



REGOLAMENTO TECNICO REVOSLOT - 2026

Modelli Revoslot ammessi:

- 1.1 Alfa Romeo GTA/M, BMW 2002, Datsun 510, Mazda RX7, Ford Escort MK1, Opel Kadett GTE, Porsche 934.
- 1.2 Consentito l'utilizzo di tutte le versioni prodotte dei modelli sopra citati.

Carrozzeria:

- 2.1 Alla partenza deve essere completa di tutti i suoi componenti ad eccezione di specchietti, tergicristalli e antenne.
- 2.2 Eventuali spoiler anteriori delle vetture in configurazione pista possono essere rimossi o modificati per non interferire con la pista durante la gara (ad esempio Datsun e MK1).
- 2.2 la livrea della carrozzeria deve presentare almeno i numeri sulle portiere.
- 2.3 I vetri e gli abitacoli devono essere quelli originali previsti per il modello, non è consentito adattarne di altri modelli.
- 2.4 Oltre al pilota, obbligo di aggiunta del copilota che può essere anche di un'altra marca purché in plastica o resina.
- 2.5 Consentito l'utilizzo dei gommini RS234A/B/C/D per regolare l'altezza della carrozzeria.
- 2.6 Consentito l'utilizzo di rondelle per spessorare la carrozzeria.

Telaio:

- 3.1 Telaio e Body plate di serie dedicato per ogni modello.
- 3.2 Obbligo del cognome del pilota sotto il telaio.
- 3.3 I dadini in ottone che uniscono le parti del telaio devono rimanere gli originali RS208, possono non essere serrati a fondo corsa

Motore:

- 4.1 Motore di serie RS211-21000RPM.
- 4.2 Il motore deve essere fissato al telaio tramite il suo supporto RS223, la fotoincisione tra supporto e motore deve essere presente.

Trasmissione:

- 5.1 Di serie anglewinder.
- 5.2 Pignone di serie RS232 9T in ottone.
- 5.3 Corona RS227 24T o RS226 23T

Pick-up e spazzole:

- 6.1 Pick-up di serie RS210, può essere asportato materiale dalla lama.
- 6.2 La molla del Pick-up non è obbligatoria, e la vite può non essere serrata a fondo corsa.
- 6.3 Spazzole libere

Cerchi:

- 7.1 Di serie RS218 sia all'anteriore che al posteriore. *(vedi punto 10.5)
- 7.2 Copricerchi obbligatori Revoslot Gr.2, possono essere anche di un modello differente ma devono essere tutti e 4 uguali.

Gomme:

- 8.1 Gomme anteriori originali RS216, possono essere rodiate e devono poggiare sul piano di riscontro, non possono essere vetrificate.
- 8.2 Gomme posteriori fornite RS217 STANDARD shore 30

Assali e supporti:

- 9.1 Assali posteriori di serie RS224, è consentito l'utilizzo di distanziali e stopper.
- 9.2 Supporti assali posteriori di serie RS222.
- 9.3 Semi assali anteriori di serie RS225. *(vedi punto 10.4)
- 9.4 Supporti semi assali anteriori di serie RS221.
- 9.5 Cuscinetti liberi.
- 9.6 Consentito l'utilizzo di distanziali e stopper sugli assali.

Varie:

- 10.1 Vietato l'utilizzo di pesi e magneti.
- 10.2 Fili liberi.
- 10.3 Viti libere, anche non serrate a fondo corsa.
- * 10.4 Mazda RX7 e Porsche 934 devono rispettare il regolamento tecnico fatta eccezione per gli assali e supporti anteriore e posteriore che devono rimanere quelli di serie.
- * 10.5 Marza RX7 e Porsche 934 devono montare obbligatoriamente i cerchi codice RS218 sia anteriori che posteriori sostituendo quindi i cerchi originali del modello.

Esempio di componentistica dei telai omologati

