



## Campionato Italiano Slot Rally - 2024

### REGOLAMENTO TECNICO RALLY WRC e WRC+:

#### 1 MODELLI AMMESSI **WRC**

**1.1 Scaleauto** - Peugeot 208 T16.

#### 1 MODELLI AMMESSI **WRC +**

**1.1 SCX** - Ford Fiesta, Citroen DS3, Skoda Fabia, Audi S1, Hyundai I 20, Ford Puma.

**Scalextric/Superslot** -Volkswagen Polo, Ford Fiesta, Ford Puma, Mini, Skoda Fabia  
**Carrera** - Mini, Citroen DS3.

#### 2 CARROZZERIA:

**2.1** Alla partenza deve essere completa di tutti i suoi componenti ad eccezione di specchietti, tergicristalli e antenne.

**2.2** È consentito l'utilizzo di appendici aerodinamiche differenti dalle originali purché della stessa consistenza in caso di rottura.

**2.3** I vetri devono essere saldamente fissati al corpo carrozzeria per tutta la durata della gara.

**2.4** Consentito l'utilizzo di abitacolo in lexan, devono essere verniciati come il pilota e copilota e devono essere fissati alla carrozzeria con nastro o colla.

**2.5** È consentito l'uso di spessori in materiale rigido o spugnoso sulle colonnine per alzare la carrozzeria.

**2.6** È consentito l'utilizzo dei sistemi di regolazione del basculaggio della carrozzeria nei confronti del telaio (Ad esempio sistema di controllo di basculaggio kilslot codice KS-P2L).

**2.7** La livrea della carrozzeria deve presentare almeno due numeri di gara sulle portiere.

**2.8** Sono vietate le carrozzerie autocostruite.

### 3 TELAIO:

**3.1** Telaio di serie di qualsiasi colore, o i telai 3d di qualsiasi marca in commercio (**non autocostruiti**) ed il telaio universale HRS e HRS2 di Slot.it.

**3.2** La posizione del motore può essere liberamente posta inline, anglewinder o side winder.

**3.3** Banchino motore libero nella marca, purché di grande produzione. Il banchino può montare componenti di sospensioni di qualsiasi produttore in commercio compatibile.  
**OFFSET LIBERO.**

### 4 MOTORE:

**4.1** Ninco NC-5 e Scaleauto SC-0027 e SC-0027B Baby Sprinter o Sprinter Junior 18k Cassa Lunga 3 fori.

**4.2** Motore di serie per le SCX con telaio originale.

**4.3** La C.T. si riserva di controllarne gli RPM. In caso di scongiurabili anomalie documentate, o dubbi fondati, potrà ritenere il motore non conforme e chiederne la sostituzione. Tolleranza RPM 10%

### 5 CERCHI:

**5.1** I cerchi devono essere uguali sui due assi, possono essere differenti tra assale anteriore e posteriore.

**5.2** I cerchi che si possono montare devono essere disponibili in commercio.

**5.3** Dove è possibile, devono essere obbligatoriamente provvisti di copricerchi che possono essere di diversa dimensione nel caso i cerchi anteriore e posteriore differiscano.

**5.4** I copricerchi possono essere di qualsiasi marca purché esistente sul mercato.

**5.5** Le ruote anteriori con gomma montata devono toccare sul piano di riscontro. Nel caso l'auto fosse dotata di trasmissione 4wd a cinghia, la prova eventualmente può essere effettuata sul piano di riscontro togliendo la cinghia.

**5.6** È consentito l'utilizzo dell'anello in spugna Thunderslot sui cerchi con scanalatura al centro a patto che non escano dalla scanalatura. Vietato l'utilizzo dell'anello sui cerchi no air system.

### 6. PICK UP e SPAZZOLE:

**6.1** Pick up libero.

**6.2** È possibile assottigliare la lama e asportare materiale in larghezza e altezza.

**6.3** È possibile accorciare la lama del pick up davanti o dietro.

**6.4** È possibile utilizzare distanziali alla base del pick up.

**6.5** Non è possibile tagliare lo stelo del pick up.

**6.6** La vite del pick up può essere allentata.

**6.7** Non può essere messo un distanziale tra la vite e lo stelo del pick up.

**6.8** Lo stelo del pick up non può essere artificiosamente allungato.

**6.9** Drop Arm libero di basculare nei modelli che lo montano.

**6.10** Spazzole libere.

## 7 TRASMISSIONE:

- 7.1 Rapporti tra pignone e corona liberi.
- 7.2 Corone e pignoni di qualsiasi marca esistenti sul mercato.
- 7.3 Trazione solo 4wd su qualsiasi modello e sempre funzionante.
- 7.4 La trasmissione 4wd è libera, ammesse anche le cinghie dentate.
- 7.5 Pulegge libere nel numero, nelle dimensioni e nella marca.

## 8 BOCCOLE e CUSCINETI.

- 8.1 Liberi anche incollati.

## 9 GOMME:

- 9.1 Anteriori – Libere. Vietati additivi/colle.
- 9.2 La carreggiata anteriore non può sporgere oltre i limiti del passaruota.
- 9.3 Posteriori - BRM-102SR Fornite.
- 9.4 La carreggiata posteriore può sporgere per un massimo di 2,2 mm per ciascun lato.
- 9.5 La misurazione verrà fatta dal limite del parafrangente con gomma montata.

## 10 VITI:

- 10.1 Libere.
- 10.2 Ammesso il basculamento del telaio e del banchino.

## 11 VARIE:

- 11.1 E' ammesso limare la parte del supporto motore che potrebbe interferire con lo scorrimento della cinghia.
- 11.2 Assali liberi ad eccezione di quelli per ruote dipendenti.
- 11.3 Fili liberi.
- 11.4 Vietati pesi e magneti.